



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště České Budějovice

Zpracoval Ing. Tereza Míková

Kontroloval Ing. Radek Hora

Ověřil Ing. Josef Beníšek



Management kvality

ISO 9001

www.dekra-seal.com

Traťový úsek TÚ 1851 Horní Cerekev (mimo) – Tábor (mimo)

**Geodetické a mapové podklady pro stavbu
„Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080
trati Horní Cerekev - Tábor“**

Technická zpráva

TÚ 1851 Horní Cerekev (mimo) – Tábor (mimo)
rozsah km 67,320 – km 68,900

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 3/2021

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7291006

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Část dokum.

Část

I.6

1

Technická zpráva

Název akce:	PRO1851KM067-069ML096-097ZAB_P6405
Předmět zpracování:	Zaměření stávajícího stavu a reambulace geodetického zaměření na trati TÚ 1851 km 67,320 – 68,900
Účel zpracování:	Vyhotovení geodetických a mapových podkladů pro část I. 6 Dokumentace pro vydání společného povolení stavby „Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 na trati Horní Cerekev - Tábor“
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Číslo zakázky: G730Z7291006 Stavební správa západ Pořadové číslo: 7011281 Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Dodavatel:	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Regionální pracoviště České Budějovice Hrdějovice 546, 370 10 České Budějovice
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah. SŽ M20/MP006 (Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty), SŽ M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka), SŽ M20/MP010 (Účelová železniční mapa velkého měřítka). Vše v platném znění.
Použité podklady:	<ul style="list-style-type: none">• Staniční řád• Pasport propustků• Pasport mostů• Seznam přejezdů• DSP1851KM066-068ML095-096<ul style="list-style-type: none">- PRO1851KM067-068Tábor-Měšice-celek_PO_e.dgn- DSPS_1851KM066-068_identifikace.dgn• OSA1851KM045-069ML064-128<ul style="list-style-type: none">- 1851KM067-069O.dgn• OSA1701KM081-082ML128-129<ul style="list-style-type: none">- 1701KM081-082O.dgn• Katastrální mapy<ul style="list-style-type: none">- Tábor – DKM- Měšice u Tábora – DKM

Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření a reambulaci bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP splňující TKP - 834, 835, 836, 3120, 1277, 1278, 1280, 1279, 1281, 1282, 1283, 1285, 1744
Časové období zaměření	březen 2021
Použitý software:	KOKEŠ Microstation V8i nadstavba MGEO 20.10.21 (verze předlohy Mgeo 20.09.10) Obsah datového modelu dle metodiky Správa železnic M20/MP005 Změna č.4 - 09/2020 - IV (12)
Měření provedli:	Ing. Tereza Míková, Tomáš Peterka, Tomáš Klabouch
Výpočetní práce:	Ing. Tereza Míková, Ing. Jaromír Sochor
Text TZ:	Lokalita se nachází na listech: JŽM 1851_ML096-097, JŽM 1701_ML128

Z dostupných mapových podkladů byl převzat platný stav.
Předmětem reambulace byl stávající stav železničního svršku, spodku, terénu a dalších shora viditelných předmětů, pevných zařízení a překážek v dané lokalitě. Předmětem kontrolního zaměření byly jednoznačně identifikovatelné identické body.

Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno podle SŽ M20/MP006 (Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty).

Polohové zaměření bylo provedeno polární metodou, výšky podrobných bodů byly určeny trigonometricky. Výška osy koleje je vztažena k TK nepřevýšeného pásu.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a jsou zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu se SŽ M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka).

Zaměřené body osy komunikace u přejezdů jsou ve výkrese zobrazeny jako značka „Bod terénu“.

Číslování podrobných bodů je dvanáctimístné, nově zaměřeným bodům bylo přiděleno předčíslí 18512203.

př.: 185122030001 (TÚ – 1851 DÚ 22, č.sk. 03, č. bodu 0001).

Způsob číslování v reambulovaných mapových podkladech je různý. Z toho důvodu je v seznamu souřadnic uveden příznak výsledného číslování „4“.

Název vlečkové koleje je čerpán ze staničního řádu.

Propustek v km cca 67,589 není v evidenci propustků.

Propustek v evid km 68,524 byl zaměřen pouze po levé straně ve směru staničení. Po pravé straně nebyl zaměřen z důvodu nepřístupnosti k propustku (oplocení).

